

## Adroddiad i Gynhadledd Llinell Arfordir y Cambrian

### PENODI RHEOLWR GYFARWYDDWR NEWYDD I'R LLWYBRAU

Ym mis Awst ymunodd Andy Thomas â Network Rail fel Rheolwr Gyfarwyddwr newydd Llwybrau Cymru.

Mae Andy, a anwyd ac a fagwyd yn Sir Benfro, wedi cael gyrfa ryngwladol amrywiol ym meysydd rheilffyrdd, trafndiaeth a diwydiant.

Mae hyn wedi cynnwys swyddi uwch yn Transport for New South Wales, Transport for London, ac yn fwyaf diweddar bod yn rheolwr gyfarwyddwr Mass Transit Metro yn Hyderabad, India.

Mae Andy wedi dweud yn glir mai ei flaenoriaeth yw sicrhau bod Llwybrau Cymru'n cyflawni blaenoriaethau cynrychiolwyr etholedig a'r cymunedau maen nhw'n eu cynrychioli.

Gan gydweithio â'n partneriaid yn y diwydiant mae Andy eisiau sicrhau ein bod yn cyflawni i deithwyr ac i'n cymdogion ar hyd ein llinellau.

Mae llawer iawn mwy o ddatganoli'n digwydd yn Network Rail a bydd llawer mwy o benderfyniadau'n cael eu gwneud ar lefel y llwybrau.



Andy Thomas, rheolwr gyfarwyddwr newydd llwybrau Cymru



Roedd traphont eiconig Abermaw ar gau dros dro i deithwyr rheilffordd ar ôl tân y mis diwethaf

### AILAGOR TRAPHONT ABERMAW AR ÔL TÂN

Fel y bydd y cynadleddwyr yn gwybod, bu tarfu ar wasanaethau ar linell Arfordir y Cambrian y mis diwethaf ar ôl i Draphont Abermaw gael ei chau oherwydd tân.

Bu'r llinell rhwng Abermaw a Thywyn ar gau rhwng dydd Mawrth 4 Hydref a dydd Llun 10 Hydref, gyda bysiau'n rhedeg yn lle trenau.

Gweithiodd peirianwyr Network Rail yn ddiflino i ailagor y llinell ar ôl i dân achosi difrod i ran o un o fwâu'r draphont.

Bydd rhywfaint o waith adfer yn dal i gael ei wneud dros yr wythnosau nesaf, gyda'r nos ac ar benwythnosau pan na fydd trenau wedi'u hamserlennu.

Nid yw'r tân wedi effeithio ar y llwybr cerddwyr a bydd hwnnw'n aros ar agor drwy gydol cyfnod y gwaith.

Mae Mark Peters, Peiriannydd Asedau, yn dod i roi cyflwyniad i Gynhadledd Llinell Arfordir y Cambrian ar 11 Tachwedd ac mae'n bwriadu sôn yn fanylach am ymateb Network Rail i'r tân, yn ogystal â rhoi'r newyddion diweddaraf i'r cynadleddwyr am ein cynlluniau ar gyfer y strwythur eiconig hwn yn y dyfodol.

# DIWEDDARIAD AR GROESFANNAU RHEILFFORDD

Fel y cadarnhawyd ar ôl y cyfarfod diwethaf, rydym yn bwriadu adnewyddu croesfan reilffordd Talwrn Bach. Ar hyn o bryd croesfan agored awtomatig â monitro lleol yw hon, ac rydym yn bwriadu ei hadnewyddu'n llwyr i'w gwneud yn groesfan rhwystrau awtomatig â monitro lleol.

Ein nod ar hyn o bryd yw gwneud y gwaith yn Nhalwrn Bach yn 2018 fel rhan o becyn mwy o waith adnewyddu croesfannau rheilffyrdd y byddwn yn ei gyflawni yn ardal Porthmadog. Fel rhan o'r prosiect hwn rydym hefyd yn adnewyddu'r groesfan rhwystrau a weithredir gan griw trên ym Mhorthmadog gan osod croesfan o'r un fath, ond mwy newydd, yn ei lle gyda goleuadau sefydlog ychwanegol i ddiogelu cerddwyr.

Rydym hefyd yn adnewyddu croesfan rhwystrau rhannol awtomatig Ynyslas, gan osod croesfan o'r un fath yn ei lle, gyda goleuadau sefydlog i gerddwyr a chamerau i recordio modurwyr sy'n gyrru trwy oleuadau coch. Mae croesfan rhwystrau rhannol awtomatig Aberleri hefyd yn cael ei hadnewyddu yn yr un modd gyda goleuadau coch sefydlog i wella diogelwch i gerddwyr.



*Croesfan reilffordd Talwrn Bach*

## RHEILFFYRDD CYMUNEDOL

Mae Rheilffyrdd Cymunedol yn cynnwys pobl leol yn y gwaith o ddatblygu a hyrwyddo llwybrau, gwasanaethau a gorsafoedd lleol a gwledig. Mae'n caniatáu i gymunedau gael rhan uniongyrchol yn y gwaith o wella amgylchedd y rheilffyrdd trwy ddefnyddio adeiladau segur, darparu gwasanaethau ychwanegol fel caffis a gwella tir y rheilffyrdd.



### *Rheilffyrdd Cymunedol:*

#### *gwneud gwahaniaeth yng ngorsaf Tywyn*

Yn y rhan fwyaf o ffyrdd, nid yw llwybrau rheilffyrdd cymunedol yn wahanol i weddill y rheilffyrdd. Maen nhw'n dal i fod yn gysylltiedig â'r rhwydwaith rheilffyrdd cenedlaethol. Mae Cwmnïau Trên yn rhedeg trenau a gorsafoedd. Mae Network Rail yn cynnal a chadw'r trac, y signalau, y pontydd a'r twnelau.

Yr hyn sy'n eu gwneud yn wahanol yw eu Partneriaethau Rheilffordd, sy'n gweithio gyda'r diwydiant rheilffyrdd ac awdurdodau lleol i helpu i farchnata'r llinell ac i wella gorsafoedd, gwasanaethau trên, cysylltiadau bws a mynediad, pethau sydd i gyd yn helpu i gynyddu niferoedd teithwyr.

Mae gan llinell y Cambrian nifer dda o gynlluniau Rheilffyrdd Cymunedol; mae hyn yn wych i'n teithwyr ac i'r cymunedau ar hyd y llinell, sy'n gweld llinell sydd eisoes yn hardd yn cael ei gwella trwy waith caled.

Mae gwaith Network Rail i gynnal a chadw'r rhwydwaith yn cael ei gynorthwyo'n fawr gan y cynlluniau hyn ac yn rhoi i Network Rail rwydwaith sy'n canolbwyntio mwy ar y teithwyr.

Mae'r cynlluniau presennol ar hyd llinell Arfordir y Cambrian yn cynnwys Tywyn, gorsaf Tywyn, Penychain a Chricieth (llun uchod).

Mae ein rheolwr cwsmeriaid, Ian Messner, wedi gofyn imi ddiolch i'r deiliaid trwyddedau a gymerodd ran yn arolwg Rheilffyrdd Cymunedol 2016. Mae Ian wrthi'n datblygu cyfres o gamau i wella ymhellach y berthynas rhwng Network Rail a'n partneriaethau rheilffordd cymunedol yn y dyfodol.